

# SHELL VE SPOLUPRÁCI S FILIPEM SAJLEREM UVÁDÍ NOVÝ KONCEPT RYCHLÉHO OBČERSTVENÍ

Pro 01, 2017

V Praze, 1. prosince 2017 – Společnost Shell Czech Republic, a.s., dnes představila svůj nový koncept rychlého občerstvení **delibyShell** pro čerpací stanice.

Ve spolupráci se známým šéfkuchařem Filipem Sajlerem pro něj připravili speciální menu, ve kterém se odráží prvky moderní gastronomie založené na tradičních kulinářských postupech a vysoké kvalitě použitých surovin. Nový koncept byl dosud spuštěn v pilotním provozu na dvou dálničních čerpacích stanicích a vyžádal si zásadní rekonstrukci interiéru prodejny. V roce 2018 se nový koncept objeví na dalších deseti dálničních čerpacích stanicích.

Síť čerpacích stanic Shell v České republice reaguje na neustále se zvyšující nároky řidičů a uvádí na trh nový koncept rychlého občerstvení **delibyShell**. V plném formátu se nové pojetí projeví na dálničních čerpacích stanicích, kde po zásadní rekonstrukci interiéru přináší širokou nabídku kvalitních, chutných a čerstvě připravovaných jídel. Vlastní prodejní formát je postaven na čtyřech základních pilířích – novém konceptu rychlého občerstvení, nabídce kvalitní kávy, fresh baru a příjemném posezení.

V menu nově upravených stanic v Popůvkách na D1 a v Příšovicích na D11 je nyní standardně teplá polévka a úplnou novinkou jsou pak speciality z grilu – 4 druhy předpřipravených hlavních jídel (např. kuřecí špíz se salátem Coleslaw) s možností výměny příloh, dětské menu nebo oblíbené wrapy. Dosavadní nabídku hot dogů doplnily hot dogy americké. Příznivcům studené kuchyně přijde například vhod čerstvě připravovaný Fit croissant s krabí pomazánkou, výběr z čerstvě připravených baget anebo předbalený sortiment občerstvení. Rozmanitá nabídka společně s příjemným posezením navozuje pocit, jako byste si své jídlo vychutnávali ve stylovém bistro.

Společnost Shell klade důraz nejen na vysokou kvalitu svých paliv, ale stejné nároky přikládá také nabízenému občerstvení. Důkazem toho je navázání spolupráce s profesionálním šéfkuchařem Filipem Sajlerem, který společně se specialisty společnosti Shell vytvořil 6 jídel reflektujících nejmodernější gastronomické trendy. Tři z nich budou v rámci předbaleného sortimentu dostupné také na většině čerpacích stanic Shell. Příkladem je poslední dobou velmi oblíbená bageta Bánh mì, jejíž původní receptura pochází z Vietnamu. Filip je rovněž autorem receptury jednoho amerického hot dogu nebo Krutí šunky ve švédském chlebu s fíky a špenátem.

Kvalita občerstvení však nespočívá jen v jeho receptuře. Dodavatelé surovin pro sortiment **delibyShell** musí splňovat přísné podmínky při výběru. To samé platí i pro dodavatele předbaleného sortimentu. Vše je důsledně kontrolováno podle standardů, které patří k těm nej přísnějším na trhu. Celé menu neobsahuje geneticky modifikované potraviny, masový separát, glutamát, nenajdete v něm ani zbytečné konzervanty, umělá barviva či dochucovadla.

Zbrusu nový koncept, který i díky bezplatnému Wi-Fi připojení a nabíječkám pro mobilní telefony nebo notebooky, nenabízí jen kvalitní občerstvení, ale i odpočinek na dlouhé cestě, byl v pilotním provozu spuštěn na zmíněných čerpacích stanicích v Popůvkách na D1 u Brna a Příšovicích na D10 u Turnova. Během následujícího roku společnost plánuje přeměnu dalších 10 dálničních stanic.

Elementy z představeného prodejního konceptu budou v budoucnosti využity pro úpravu vybraných čerpacích stanic menšího formátu.

## **Shell Czech Republic a.s.**

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť čerpacích stanic a systém palivových karet euroShell. Plní také letadla leteckým palivem na nejvýznamnějších českých letištích. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz)

## **Royal Dutch Shell plc**

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kótovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 70 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete

na [www.shell.com](http://www.shell.com)

# SHELL ZÍSKÁVÁ NÁSKOK DÍKY NEJRYCHLEJŠÍM NABÍJECÍM STANICÍM V EVROPĚ

Lis 27, 2017

V Praze, 27. listopadu 2017 – Společnost Shell podepsala dohodu s provozovatelem nabíjecích stanic IONITY s cílem vybudovat síť vysoce výkonných nabíječek pro elektromobily v deseti evropských zemích včetně České republiky.

Na začátku vzniknou rychlonabíjecí místa u 80 největších čerpacích stanic podél hlavních dálničních tahů. Zákazníci si tak budou moci poprvé dopřát jistotu jízdního dosahu i na dlouhých trasách.

U budoucí generace moderních elektromobilů zvládnou tyto rychlonabíječky doplnit energii v akumulátorech v průměru za pět až osm minut, což je třikrát rychleji, než co dokážou nejvýkonnější stanice v současnosti.

IONITY je joint venture společností BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group včetně Audi a Porsche, které vzniklo s cílem vystavět síť 350kW nabíjecích stanic podél všech důležitých dálničních tras v Evropě.

„Zákazníci chtějí se svými elektromobily jezdit i na dlouhých trasách a mít přitom jistotu, že budou mít k dispozici spolehlivá nabíjecí místa se snadnou obsluhou a hlavně rychlým procesem nabití akumulátorů,“ říká István Kapitány, výkonný viceprezident společnosti Shell pro retail. „Očekáváme rapidní nárůst zájmu o nabíjení elektromobilů na evropských dálnicích. Protože zákazníci budou upřednostňovat rychlonabíječky, již nyní jsme se stali jedním z hlavních partnerů sdružení IONITY a zákazníkům zajistíme přístup k nejrychlejšími nabíjecím stanicím v deseti zemích Evropy.“

Dohoda je součástí globální snahy společnosti Shell zpřístupnit zákazníkům širší nabídku čistších zdrojů energie. Jedná se například o nedávnou smlouvu o odkupu společnosti New Motion, provozovatele jedné z největších evropských sítí nabíjecích stanic, nebo zavedení rychlonabíječek Shell Recharge na vybraných čerpacích stanicích Shell ve Velké Británii. Díky těmto aktivitám Shell stále stupňuje svoji snahu zajistit zákazníkům spolehlivý způsob, jak nabít akumulátory jejich elektrických vozidel, ať už doma, v práci nebo na cestách.

Společnost Shell je přesvědčena, že s rozvojem sítě nabíjecích stanic se pro koupi elektromobilu rozhodne více zákazníků. Podmínkou je, aby tyto stanice byly dobře dostupné a spolehlivé.

Nabíjecí stanice jsou ovšem jen jedním z řešení, jak Shell může svým 30 milionům koncových zákazníků, které denně obslouží, zajistit čistší energii. Dalšími možnostmi jsou zlepšení účinnosti tradičních paliv a podpora výzkumu nízkoemisních paliv, jakými jsou vodík, biopaliva a zemní plyn.

„IONITY a Shell mají společný cíl: zajistit Evropanům pohodlné cestování elektromobilem na dlouhé vzdálenosti, a to prostřednictvím rychlé a spolehlivé fungující infrastruktury,“ řekl výkonný šéf sdružení IONITY Dr. Michael Hajesch. „Shell do tohoto projektu přináší svoji dlouhou zkušenost s prodejem koncovým zákazníkům, my dodáváme nejpokrokovější technologii pro rychlé nabíjení. To výrazně přispěje ke spokojenosti uživatelů elektrických vozidel.“

## Poznámky pro média:

- Shell je partnerem IONITY v následujících evropských zemích: v Belgii, Francii, Nizozemsku, Rakousku, České republice, Maďarsku, Polsku, Slovensku, Slovinsku a ve Velké Británii.
- Na každé z vybraných čerpacích stanic Shell bude průměrně šest stání pro nabíjení IONITY, celkem zhruba 500 nabíjecích stání.
- Síť nabíjecích stanic umožní u vozidel vybavených odpovídajícími technologiemi výrazně zkrátit dobu nabíjení, a to díky výkonu až 350 kW. Nabíjet zde bude možné jak stávající elektromobily, tak budoucí modely s nejnovějšími systémy.
- Nabíjecí stanice budou vybaveny shodným standardem nabíjení, který využívá většina elektrických automobilů v Evropě a Severní Americe, označeným CCS (Combined Charching System).
- Joint venture IONITY hodlá do budoucna vystavět na 400 vysoce výkonných nabíjecích stanic, které vytvoří síť v řadě evropských zemí.

## O sdružení IONITY:

Sdružení IONITY bylo založeno v roce 2017 se sídlem v Mnichově. Jedná se o joint venture společností BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group včetně Audi a Porsche. Jeho cílem je vybudovat rozsáhlou a spolehlivou síť výkonných nabíjecích stanic pro rychlé nabíjení akumulátorů elektrických vozidel v Evropě a zajistit tak pohodlné cestování na dlouhých trasách. IONITY své stanice buduje na atraktivních místech na lokální i mezinárodní úrovni, a to díky spolupráci se silnými partnery. IONITY je mezinárodně registrovaná obchodní značka. Více informací naleznete na [www.ionity.eu](http://www.ionity.eu)

## O společnosti Shell Czech Republic a.s.

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť čerpacích stanic, zajišťuje velkoobchod s pohonnými hmotami a systém palivových karet euroShell

a plní letadla leteckým palivem na významných českých letištích. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz)

## O společnosti Royal Dutch Shell plc

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kótovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 70 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete na [www.shell.com](http://www.shell.com)

# V ČESKU JE PRVNÍ MYČKA SHELL NA SVĚTĚ, KDE ZAPLATÍTE MOBILEM

Zář 06, 2017

V Praze 6. září 2017 – Čerpací stanice Shell na Výstavní ulici v Praze 4 se stala první z více než 44 000 stanic Shell po celém světě, kde je možné zaplatit za služby mycí linky mobilem.

Po zavedení možnosti platit za pohonné hmoty přímo u stojanu prostřednictvím digitální peněženky Masterpass™ by Mastercard® se tak českým řidičům rozšiřuje možnost využití komfortní a bezpečnější platby také pro umytí vozu. Pouhým naskenováním QR kódu a uhrazením částky z pohodlí vlastního auta mohou zákazníci předejít případným nedorozuměním nebo předbíhání u mycí linky. Služba je již dostupná také na dalších 8 stanicích Shell v České republice.

Společnost Shell pokračuje v rozšiřování nabídky moderních technologií pro české řidiče a umožňuje nyní prostřednictvím chytrého telefonu nebo tabletu s digitální peněženkou Masterpass™ by Mastercard® zaplatit za mycí program na vybraných čerpacích stanicích Shell přímo z vozu. Nová služba doplňuje inovativní platbu za pohonné hmoty přímo u stojanu, který v listopadu loňského roku uvedly na český trh jako první společnosti Shell Czech Republic a.s. a Mastercard (více informací [zde](#)).

Při využití této rychlé a pohodlné formy úhrady řidič z vozu naskenuje QR kód a v aplikaci si vybere zvolený mycí program. Po zaplacení okamžitě obdrží vygenerovaný kód, který následně zadá na ovládacím panelu mycí linky. Odpadne tím dosud nutná cesta do obchodu.

Velmi nás těší, že první čerpací stanice Shell na světě nabízející pohodlný způsob placení mobilem za mycí linku přímo z auta je právě v České republice a tímto zveme naše zákazníky, aby službu vyzkoušeli. Ve spolupráci se společností Mastercard se snažíme dále rozšiřovat komfort při návštěvě našich čerpacích stanic a mobilní peněženka Masterpass™ v tomto ohledu nabízí bezpečné a technologicky pokročilé řešení i při placení za mycí programy,“ komentuje novinku Jan Čapský, ředitel provozu čerpacích stanic Shell v České republice a na Slovensku.

Jsme velmi potěšeni, že jsme ve spolupráci se společností Shell mohli rozšířit využití naší digitální peněženky Masterpass™ o další velmi zajímavou službu. Uživatelé služby Masterpass™ mohou na čerpacích stanicích Shell pohodlně a rychle platit nejen za palivo, ale také za mycí linku, přímo od volantu svého vozidla,“ říká Richard Walitza, viceprezident pro mobilní platby a inovace Mastercard v České a Slovenské republice a Rakousku.

Každý program na mycích linkách Shell zahrnuje tlakové předmytí a dvojité mytí za pomoci aktivní pěny. Kartáče SofTecs® se díky hustému uspořádání měkkých vláken, která nepoškrábou lak, dostanou i do těžko dostupných míst okolo zrcátek či klik dveří, a poskytnou tak automobilu komplexní péči. Nejvyšší programy navíc obsahují nanosení nanovosku se zrcadlovým efektem chránícím dlouhodobě lak vozidla, vybrané mycí linky umožňují také hloubkové čištění podvozků od bláta či soli.

V mycí lince na čerpací stanici Shell na Bohdalecké ulici v Praze 10 pak byla v dubnu letošního roku poprvé v České republice představena inovativní mycí technologie FoamSensation, která při mytí vozu vytváří poutavé barevné světelné divadlo do pěnové stěny (video ke zhlédnutí [zde](#)).

## Snadné a komfortní použití

Digitální peněženku Masterpass™ by Mastercard® je možné stáhnout jako standardní aplikaci s názvem Masterpass AT, CZ, SK na [Google Play](#) pro zařízení s operačním systémem Android nebo v App Store pro zařízení s iOS. Poté stačí několik jednoduchých kroků pro nastavení aplikace a služba je připravena k použití na většině čerpacích stanic Shell v České republice a dále také u více než dvou tisíc českých obchodníků, stovky tisíc internetových obchodů a šesti milionů obchodníků umožňujících bezkontaktní platby po celém světě.

### Nastavení digitální peněženky Masterpass™ by Mastercard® pro platby za palivo a služby mycí linky na čerpacích stanicích Shell:

1. Nejdříve je třeba zaregistrovat platební kartu a případně věrnostní kartu Shell ClubSmart, aby se načítaly věrnostní body.
2. Poté je nutné provést ověřovací transakci v hodnotě 1 Kč.
3. A nakonec v „Nastavení“ aplikace aktivovat položku „Platba na čerpacích stanicích“.

### Postup platby za mycí linku Shell:

1. Před natankováním stačí přímo z vozu naskenovat QR kód umístěný před vjezdem do mycí linky.
2. V aplikaci zvolit vybraný typ mycího programu.
3. Po schválení transakce se vygeneruje unikátní kód, který se zadá do řídicího panelu mycí linky umístěného u vjezdových dveří. Platbu lze následně zkontrolovat na elektronické účtence doručené do mobilu.
4. Vjet do myčky a využít zaplacený mycí program.

### Poznámky:

- Platba za mycí linku digitální peněženkou Masterpass™ by Mastercard® je v tuto chvíli dostupná na 9 čerpacích stanicích Shell v České republice:
- Shell Olomoucká ul., Brno
- Shell Nákladní ul., Jablonec nad Nisou
- Shell Košická ul., Liberec
- Shell Karlovarská ul., Plzeň
- Shell Přemyslova ul., Plzeň
- Shell Výstavní ul., Praha 4
- Shell Bohdalecká ul., Praha 10
- Shell Průmyslová ul., Praha 10
- Shell Hradecká ul., Sušice
- Jak funguje mobilní platba za palivo u tankovacích stanic, si můžete prohlédnout na instruktážním videu [zde](#).

## O partnerských společnostech

### Shell Czech Republic a.s.

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť 175 čerpacích stanic, zajišťuje velkoobchod s pohonnými hmotami, nabízí

system palivových karet euroShell a plní letadla leteckým palivem na nejvýznamnějších českých letištích. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz).

## Royal Dutch Shell plc

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kótovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 70 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete na [www.shell.com](http://www.shell.com).

## O společnosti Mastercard

Mastercard (NYSE: MA), [www.mastercard.com](http://www.mastercard.com), je jednička v oblasti inteligentních, pohodlných a bezpečných plateb. Provozujeme nejrychlejší síť pro zpracování plateb, která propojuje spotřebitele, finanční instituce, obchodníky, vlády a podniky ve více než 210 zemích a teritoriích celého světa. Produkty a řešení společnosti Mastercard ještě více usnadňují, zabezpečují a zefektivňují každodenní obchodní činnosti – například nakupování, cestování, podnikání a hospodaření s financemi. Sledujte nás na Twitteru [@MasterCardNews](https://twitter.com/MasterCardNews), připojte se k diskusi na [CashlessPioneers Blog](#) a přihlaste se k odběru nejnovějších zpráv v [Engagement Bureau](#).

## O službě Masterpass™

Masterpass je globální digitální platební služba, která zákazníkům umožňuje získat od své banky prostředek pro rychlé, jednoduché a bezpečné digitální platby – napříč různými zařízeními i kanály – ať už chtějí nakupovat kdekoliv: online, prostřednictvím aplikace a nyní i v kamenných prodejnách prostřednictvím bezkontaktních plateb. Uživatelé mohou uložit veškeré platební informace, včetně údajů o platebních kartách z Mastercard i jiných platebních sítí, informací o dopravě a platebních preferencích, na jednom praktickém a bezpečném místě. Služba Masterpass využívá nejmodernější způsoby zabezpečení plateb, které jsou dnes k dispozici, a to včetně tokenizace sítě, jež zajišťuje, že jsou informace chráněny. Mastercard je díky tomu také první a jedinou sítí na světě poskytující kompletně digitální platební služby na všech kanálech pro emitenty, obchodníky i spotřebitele.

# SHELL VÝRAZNĚ PŘÍSPĚL K NÁRŮSTU ÚČINNOSTI MONOPOSTŮ TÝMU SCUDERIA FERRARI VE FORMULI 1

Srp 31, 2017

V Praze, 31. srpna 2017 – Od závěru sezóny 2014 ve formuli 1 přispěla závodní paliva Shell V-Power a maziva Shell Helix Ultra 23,3% podílem k nárůstu účinnosti pohonných jednotek týmu Scuderia Ferrari.

To představuje při stejném množství paliva o více než půl sekundy rychlejší čas na jedno kolo během závodu.

Guy Lovett, manažer společnosti Shell pro inovace v motorsportu, vysvětluje, proč je tento přínos tak důležitý: „Efektivita je v moderním motorsportu zcela zásadní, protože zlepšení výkonosti se dosahuje v první řadě právě díky zvýšení účinnosti. Kvůli omezenému množství paliva na závod bez možnosti dotankovat v boxech můžeme být rychlejší jen za předpokladu, že účinněji využijeme každou kapku paliva.“

„Shell velmi těsně spolupracuje s týmem Scuderia Ferrari, jeho konstruktéry a inženýry. Každý rok už od zimy, a také během celé závodní sezony, věnujeme plných 21 000 hodin práce jen našim produktům určeným pro formuli 1. Výsledky, kterých jsme dosáhli od závěru sezony 2014 v oblasti nárůstu efektivity, jsou velkým zadostiučiněním pro celý tým vývojářů společnosti Shell. Zároveň jde o jasný důkaz toho, jaký přínos má naše dlouhodobé partnerství se stájí Scuderia Ferrari pro každodenní praxi. Naší hlavní snahou je přenést poznatky získané z vývoje na závodní trati do co nejlepších paliv a olejů určených pro běžný provoz.“

Vozy formule 1 pro sezónu 2017 potřebují více výkonu kvůli nárůstu odporu vzduchu. V důsledku toho jezdci mnohem častěji jedou na plný plyn, a proto je efektivní zacházení s palivem důležitější než kdy dříve. Shell musí zajistit maximální výkon jak díky palivům, tak i mazivům, aby vozy a jezdci týmu Scuderia Ferrari mohli v každém závodě dosáhnout toho nejlepšího výsledku. Nárůst efektivity pomohl slavné stáji v první polovině této sezony k deseti umístěním na stupních vítězů a čtyřem absolutním vítězstvím.

Závodní palivo pohánějící oba letošní závodní monoposty Scuderia Ferrari obsahuje nejméně 99 % stejných sloučenin a identickou nejnovější technologii Shell Dynaflex jako nový Shell V-Power Racing 100, dostupný u českých čerpacích stanic Shell od května letošního roku.

Sebastian Vettel, jezdec týmu Scuderia Ferrari a aktuální vedoucí muž šampionátu F1, říká: „Naše dosavadní výkony jsou skládačkou složenou z mnoha důležitých střípků, které společně musí výborně fungovat. Paliva a oleje značky Shell v tom samozřejmě hrají svou roli. Naše statistika ukazuje, jak zkušenosti specialistů v této oblasti přispívají k našemu náskoku na závodním okruhu.“

Mattia Binotto, technický ředitel týmu Scuderia Ferrari, dodává: „Je skutečně obdivuhodné, že na celkovém nárůstu efektivity našich pohonných jednotek od roku 2014 mají paliva a maziva Shell téměř čtvrtinovou zásluhu. Za takový výsledek patří firmě Shell náš velký dík. Získat ze stejného množství závodního paliva Shell V-Power stále více výkonu je prostě úžasné. V kombinaci s výhodami závodního motorového oleje Shell Helix Ultra jde o podstatný příspěvek k výsledkům týmu Scuderia Ferrari na trati.“



Nejnovější zprávy společnosti Shell z motorsportu a snímky z aktuální sezony můžete získat na tiskovém portálu. Zaregistrovat se můžete [zde](#). Shell Motorsport lze také sledovat na [Twitteru](#) nebo [Facebooku](#).

# NOVÁ SBĚRATELSKÁ KOLEKCE SHELL OSLAVUJE TECHNOLOGICKÉ PARTNERSTVÍ S BMW M

Srp 14, 2017

**V Praze, 14. srpna 2017** – Společnost Shell Czech Republic a.s. přináší exkluzivní příležitost pro všechny sběratele a fanoušky značky BMW.

První kolekce modelů automobilů BMW M na čerpacích stanicích Shell se odkazuje na společné technické partnerství. Za nákup paliv Shell či za pořízení jakéhokoli programu mycí linky budou zákazníci od 14. srpna do 29. října 2017 sbírat samolepky. Za čtyři kusy dostanou jedinečnou možnost odnést si jeden z pěti modelů za pouhých 39 Kč.

Originální kolekce pěti kovových modelů BMW M, odrážející úspěšnou technickou spolupráci značek Shell a BMW nejen v rámci motorsportu, je dostupná od 14. srpna 2017 na všech čerpacích stanicích Shell v České republice. Součástí sběratelské řady se stane závodní speciál BMW M4 Motorsport a sportovní modely BMW M2 Coupé, BMW X6 M, BMW M4 Cabrio a BMW M6 Gran Coupé. Do reálných předobrazů těchto modelů výrobce doporučuje tankovat prémiová paliva Shell V-Power, motorové oleje Shell Helix Ultra a Pennzoil Platinum jsou pak partnery závodní divize BMW Motorsport.

Pro získání některého z elegantních modelů budou účastníci akce sbírat samolepky do karty, která je k dispozici na všech čerpacích stanicích. Za natankování minimálně 30 litrů paliva Shell FuelSave dostanou jednu samolepku, za stejné množství některého z paliv Shell V-Power pak obdrží dvě. Samolepku je možné získat také při zakoupení jakéhokoliv mycího programu. Po nasbírání čtyř samolepek si zákazníci mohou za 39 Kč odnést jeden z pěti modelů BMW M.

Nabídka platí do vyprodání zásob a může se na jednotlivých čerpacích stanicích lišit.

# SHELL ECO-MARATHON: STUDENTSKÉ VOZIDLO UJELO 2 503 KM NA JEDEN LITR PALIVA

Čer 07, 2017

V Praze, 7. června 2017 – V neděli 28. května skončil v Londýně čtyřdenní festival Make the Future Live, jehož součástí byla i evropská část soutěže úsporných studentských vozidel Shell Eco-marathon Europe.

Hlavní výhry si odvezli mladí inženýři z Francie, Itálie, Německa, Nizozemska a USA. Rekordmanem se stal francouzský tým Microjoule-La Joliverie, který na ekvivalent jednoho litru paliva dokázal urazit 2 503 km. Letošní ročník festivalu zaměřeného na nápady a inovace navštívilo přes 25 tisíc lidí.

Na startu jednoho ze světově nejvýznamnějších závodů určených pro energeticky šetrná vozidla se v hlavním městě Spojeného království sešlo 171 studentských týmů z 29 zemí převážně z evropského kontinentu. Poté, co mladí konstruktéři z prestižních středních a vysokých škol technického zaměření strávili posledních dvanáct měsíců přípravami, stavbou a testováním svých energeticky úsporných vozidel, vyrazili se svými stroji na speciálně navrženou 1,577 km dlouhou trať s cílem dojet co nejdále na ekvivalent jednoho litru paliva, nebo 1 kWh elektrické energie. Soutěžilo se ve dvou hlavních kategoriích: s prototypy (Prototype) a s vozidly městského typu (UrbanConcept).

Prvně jmenovaná kategorie zahrnuje futuristická, aerodynamicky uhlazená vozidla se třemi či čtyřmi koly. V konkurenci 114 prototypů vyhrál tým Microjoule-La Joliverie studentů z francouzského lycea Saint-Joseph La Joliverie. Se svým vozidlem poháněným stlačeným zemním plynem porazili soupeře ve třídě spalovacích motorů s výsledkem 2 503 ujetých kilometrů na ekvivalent jednoho litru paliva. Ve třídě vozů poháněných elektřinou z akumulátorů zvítězil italský tým Zero C z ITIS Leonardo Da Vinci. Ten dokázal na 1 kWh zdolat 753 km.

Cenu Hydrogen Fuel Cell Award si se svým vodíkovým vozidlem s palivovým článkem odvezl tým ThaiGer H2 Racing ze Stralsundu v Německu za zdolání 880 kilometrů na ekvivalent 1 m<sup>3</sup> paliva. Jednotlivé týmy přitom se svými vozy musí zajet deset kol, na něž mají časový limit 39 minut, což znamená, že musí dosáhnout průměrné rychlosti minimálně 24,3 km/h a ujet celkovou vzdálenost 15,8 km.

Urputný boj byl sveden v kategorii městských konceptů. V ní přicházejí na řadu vozidla, která musí do velké míry splňovat požadavky na silniční provoz a odpovídat potřebám dnešních řidičů. V této třídě soutěžilo 59 týmů a byla pro ně přichystána trať naprosto stejná jako pro prototypy. Jediným rozdílem bylo to, že závodníci museli během každého kola jednou zastavit a simulovat tak městský provoz. Cena pro nejlepší UrbanConcept se spalovacím motorem byla předána francouzskému týmu Toulouse Ingénierie Multidisciplinaire z INSA de Toulouse s hodnotou 684 km na ekvivalent jednoho litru paliva, což je nový světový rekord v této kategorii. I mezi elektromobily uspěli francouzští studenti. Tým SolarCar Solutions z ISEN Toulon zvítězil s dosaženými 186 km/kWh.

Ve třídě vodíkových vozů byl nejlepší Green Team z univerzity v nizozemském Twente, jehož vozidlo na jeden kubický metr vodíku ujelo 277 kilometrů. Český tým se soutěže bohužel ani v jedné kategorii nezúčastnil. „Byli bychom rádi, kdyby se to změnilo. Česko je automobilovou velmocí a zemí plnou technických talentů, a proto vyzýváme studenty středních a vysokých technických škol,

kdyby se do soutěže zapojili. Velmi rádi jim podáme pomocnou ruku a poskytneme potřebné informace," prohlásil Petr Šindler z organizačního týmu evropské části soutěže Shell Eco-marathon Europe.

Vrcholem programu celého festivalu byl světový šampionát jezdců, v němž se spolu utkávají vítězové kategorie městských konceptů z Ameriky, Asie a Evropy. Průběh závodu však bohužel narušily nepříznivé povětrnostní podmínky, a tak musel být v polovině z bezpečnostních důvodů zrušen. Vítězem byl vyhlášen tým Alpha z americké univerzity Saint Thomas Academy díky nejrychlejšímu času v kvalifikaci. Bližší údaje najdete [zde](#).

Norman Koch, globální generální ředitel soutěže Shell Eco-marathon, řekl: „Evropská soutěž byla tento rok mimořádně náročná, protože horko v Londýně ovlivnilo strategii týmů zaměřenou na co největší úsporu paliva, a později déšť dokonce znemožnil bezpečně pokračovat. O to více jsem nadšený, když vidím tak neuvěřitelně vysokou úroveň dosažených výsledků, pevné odhodlání a týmového ducha u všech účastníků.“

Během festivalu bylo také oznámeno, že se Shell Eco-marathon od roku 2018 rozšíří o další kategorii, určenou pro autonomní vozidla. Vysokoškolský tým z Dánské technické univerzity již nyní na takovém automobilu pracuje. Tiskový mluvčí této školy řekl: „Když jsme minulý rok viděli autonomní vůz společnosti Shell a zjistili jsme, čeho lze dosáhnout, rozhodli jsme se takové vozidlo postavit. Je to pro nás velmi lákavá výzva.“ Naprostou novinkou na festivalu byl večírek „Lates“. Na diskuzní platformě Intelligence Squared se probíralo, jak by se Londýn mohl stát v roce 2050 prvním městem, jež bude uhlíkově neutrální.

Šéfka britské pobočky společnosti Shell Sinead Lynchová na závěr uvedla: „Bylo nám velkou ctí tento rok hostit festival Make the Future Live včetně evropské části studentské soutěže Shell Eco-marathon. Základní součástí naší cesty k budoucnosti s nízkou uhlíkovou stopou je právě taková přehlídka nejlepších nápadů, jak efektivně zacházet s omezenými zdroji energie, a také podpora všech, kteří se tomuto tématu věnují. Shell bude i nadále podporovat a inspirovat další generace odvážných podnikatelů a konstruktérů, protože všechny globální výzvy v oblasti úspory energie bereme velmi vážně.“

## Poznámky:

Make the Future Live je festival zaměřený na nápady a inovace, které hledají cestu, jak co nejefektivněji zacházet s energií. Jedná se o platformu pro spolupráci a sdílení poznatků v této oblasti na globální úrovni. Letošní ročník se konal v Olympijském parku královny Alžběty v Londýně ve dnech 25. až 28. května 2017.

Pro další informace o festivalu navštivte stránky [uk.makethefuture.shell](http://uk.makethefuture.shell).

Oficiální snímky najdete na [http://www.flickr.com/shell\\_eco-marathon](http://www.flickr.com/shell_eco-marathon)

Kompletní výsledky Shell Eco-marathon najdete na <http://www.shell.com/ecomarathon>

**Shell Eco-marathon** je unikátní celosvětová soutěž, jež vybízí studenty k posunutí hranic v oblasti úspory paliv v dopravě. Celkem ji tvoří tři maratony, které se během roku konají v Asii, Americe a Evropě. Díky tomu si studenti mohou v praxi při vzájemném soupeření ověřit vlastními silami navržená a sestavená vozidla. Cílem je inspirovat mladé lidi, aby se stali vědci nebo úspěšnými konstruktéry.

## **Shell Czech Republic a.s.**

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť čerpacích stanic, zajišťuje velkoobchod s pohonnými hmotami a systém palivových karet euroShell a plní letadla leteckým palivem na nejvýznamnějších českých letištích. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz)

## **Royal Dutch Shell plc**

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kotovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 70 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete na [www.shell.com](http://www.shell.com)

# LEGENDÁRNÍ PALIVA SHELL NA LEGENDÁCH

Čer 06, 2017

Navštivte SHELL ARÉNU na letošních Legendách, největší motoristické slavnosti v České republice.

Logo s žluto-červenou mušlí patří neodmyslitelně k historii i současnosti světového motorsportu. Více než stoletá historie firmy je spojena s prvopočátky motoristického sportu vůbec. Legendární paliva Shell poháněla nejlepší závodníky světa k famózním výsledkům i jedinečným vítězstvím. Od svých prvopočátků společnost Shell využívala extrémní prostředí okruhových závodů i rallye k testování a vývoji svých pohonných hmot.

Při příležitosti uvedení nové generace paliv Shell do České republiky včetně legendárního prémiového paliva Shell V-Power přiváží společnost Shell na letošní Legendy SHELL V-POWER PIT STOP CHALLENGE. Návštěvníci slavnosti budou mít možnost proniknout na chvíli do tajů závodů formule 1 a vyzkoušet si výměnu pneumatiky na monopostu Scuderia Ferrari F10. Ti nejrychlejší budou mít možnost vyhrát poukázky na nová paliva Shell V-Power. Všichni pak budou mít možnost dozvědět se více informací o nových palivech Shell.

Více informací o motoristické slavnosti Legendy najdete [zde](#).

Vstupenku lze zakoupit také za nasbírané věrnostní [Shell ClubSmart body](#).

# POPRVÉ V ČESKU: TEST SPOLEČNOSTI SGS PROKÁZAL, JAK ZBRUSU NOVÉ PALIVO SHELL V-POWER 95 ČISTÍ MODERNÍ MOTORY

Kvě 31, 2017

Renomované laboratoře SGS Czech Republic se jako první v České republice a jedny z prvních na světě zaměřily na čisticí účinky prémiových paliv v případě moderních zážehových motorů s přímým vstřikováním.

Nové palivo Shell V-Power 95 s technologií DYNAFLEX v provedené zkoušce obstálo na výbornou. Dosavadní testy byly přitom prováděny na starších motorech s nepřímým vstřikováním paliva do sacího potrubí.

*„Naše nové palivo Shell V-Power s technologií DYNAFLEX je navrženo s ohledem na moderní zážehové pohonné jednotky, jež spojuje mimo jiné právě technologie přímého vstřikování,“ vysvětluje Jan Čapský, ředitel provozu čerpacích stanic Shell v České republice a na Slovensku. „I když nová paliva prošla dlouhodobým testováním v našich laboratořích, chtěli jsme mít nezávislý důkaz, který by jeho schopnosti ověřil. Se společností SGS jsme se proto dohodli na v Česku a ve světovém měřítku zcela novém testu čisticích účinků našeho paliva na motoru s přímým vstřikem. Jsem rád, že se jeho vlastnosti potvrdily.“*

Společnost SGS patří mezi celosvětovou špičku v oblasti inspekce, testování, verifikace a certifikace. Test paliva provedla v polovině května v laboratořích v Kolíně na moderním přímovstřikovém čtyřválcu 1.4 TSI od koncernu VW dle návrhu nové CEC metodiky. Zkouška zahrnuje 48hodinovou fázi „dirty-up“, v níž se motor zanele běžným nebo referenčním palivem, a následnou 24hodinovou fázi „clean-up“, ve které se musí ukázat čisticí účinky pohonné hmoty s detergenčními aditivami. Změna množství úsad se projevuje prodloužením doby vstřiku paliva (sledovaná na datech z řídicí jednotky motoru). Usazeniny zmenšují průřez trysky, na což jednotka reaguje prodloužením časů vstřiku benzínu a zvýšením dodávky paliva.

Motor samotný přitom patří k těm nejnáročnějším na kvalitu paliva. Agregát z rodiny EA111 má výkon 132 kW a složité přeplňování pomocí mechanického kompresoru a turbodmychadla poháněného výfukovými plyny. Jako palivo pro první špinící fázi byl použit běžný benzín z rafinérie bez biosložky splňující platné kvalitativní normy. Během 48hodinového úvodního špinění ho motor spotřeboval 240 litrů (tedy necelých pět nádrží) a na konci této fáze se čas vstřiku paliva prodloužil téměř o polovinu. Při následné čisticí části testu pohonná jednotka spotřebovala 120 litrů (cca 2,5 nádrže) nového Shell V-Power 95 s DYNAFLEX technologií. Doba vstřiku se opětovně zkrátila o 37 %, stejně tak byla odstraněna významná část úsad na tryskách vstřikovačů.

Test tedy jasně ukázal čisticí schopnosti nového paliva Shell V-Power s novou DYNAFLEX technologií. Zanesené vstřikovače významně ovlivňují dodávku paliva, což se negativně projevuje na chodu motoru snížením jeho výkonu, zároveň se zvyšuje spotřeba paliva i emise, motor může špatně startovat, neudrží konstantní volnoběžné otáčky, a vše může vyvrcholit rozsvícením kontrolky a tzv. nouzovým režimem. „Z testu je patrné, že ke znečištění vstřikovačů může dojít velice záhy i u nového vozu. Jejich oprava bývá často řešena výměnou, resp. vyčištěním vstřikovačů a je poměrně nákladná. Z našich zkoušek vyplývá, že se jí dá předejít tankováním kvalitního paliva s čisticími složkami. Příkladem je testovaný

*vzorek prémiového benzínu Shell V-Power 95,*“ podotknul Ladislav Fuka, ředitel Divize paliv a maziv společnosti SGS Czech Republic.

Více o zkušební metodě CEC najdete [zde](#).

Více o palivech Shell V-Power najdete na [shell.cz](#)



# SHELL ZÁSADNĚ INOVUJE CELOU ŘADU SVÝCH PALIV NABÍZENÝCH V ČESKÉ REPUBLICĚ

Kvě 31, 2017

V Praze 31. května 2017 – Společnost Shell Czech Republic a.s. dnes uvádí na trh paliva nové generace, která jsou navržena pro zvýšení účinnosti benzínových i naftových motorů.

Inovativní paliva jsou výsledkem více než pětiletého a desítky tisíc hodin trvajících výzkumu a vývoje, jejichž cílem bylo zlepšit efektivitu jízdy. Všechny pohonné hmoty Shell nyní využívají výhody revoluční DYNAFLEX technologie a jsou vyvinuty tak, aby zajistily optimální funkci moderních motorů náročných a kvalitu benzínu nebo nafty. Nová prémiová řada Shell V-Power přitom představuje naše nejvýkonnější a nejučinnější paliva

„Jedná se o významný moment v oblasti vývoje našich paliv a důležitý okamžik pro všechny zaměstnance společnosti Shell v České republice, protože jsme historicky poprvé modernizovali celé portfolio benzínových i dieselových pohonných hmot najednou,“ řekl Jan Čapský, ředitel provozu čerpacích stanic Shell v České republice a na Slovensku. „Cílem vývoje bylo vyrobit paliva, která lépe čistí a chrání motor. Jsme přesvědčeni, že záleží nejen na tom, kam jedete, ale také jak jedete.

Všechny pohonné hmoty Shell nyní obsahují novou DYNAFLEX technologii, jež pomáhá čistit a chránit klíčové součásti motoru, jako jsou sací ventily a palivové vstřikovače, od škodlivých usazenin. Použitá technologie v benzínových palivech Shell V-Power se zaměřuje na hlavní faktory ovlivňující účinnost motoru i jeho výkon: tření a usazeniny. Nový benzín Shell V-Power s ještě účinnějším složením obsahuje třikrát více čisticích a tření snižujících složek než Shell FuelSave Natural 95.

Zároveň obsahuje o 20 % více čisticích molekul ve srovnání s předchozím složením prémiových paliv Shell V-Power Nitro+. Nový Shell V-Power Diesel je zase naším nejučinnějším dieselovým palivem, které pomáhá obnovit výkon motoru tím, že odstraňuje již vzniklé usazeniny. Všechny nové pohonné hmoty Shell byly vyvinuty s cílem splnit náročné požadavky techniky moderních motorů, ale použitá technologie spolehlivě funguje i ve starších agregátech.

„V posledních letech vidíme, jak se výrobci automobilů intenzivně snaží zvýšit účinnost pohonných jednotek. Naším cílem je proto vytvořit paliva, jež budou fungovat co nejefektivněji a pomohou řidičům dostat z motoru to nejlepší, a to za náročných podmínek vyplývajících z moderní techniky agregátů i z aktuální situace na silnicích,“ vysvětluje Johanne Smith, palivová expertka z globálních laboratoří Shell.

Inovativní paliva Shell prošla celou řadou interních testů v našich výzkumných laboratořích. Vlastnosti nového benzínu Shell V-Power 95 v moderním zážehovém motoru s přímým vstřikováním potvrdil také test v nezávislé české akreditované laboratoři SGS Czech Republic.

Shell V-Power je vyvíjen ve spolupráci s ikonickým závodním týmem Scuderia Ferrari F1. Palivo pohánějící závodní monoposty formule 1 obsahuje nejméně 99 % stejných sloučenin i novou DYNAFLEX technologii jako Shell V-Power Racing 100 dostupný u českých čerpacích stanic Shell.

Od 5. června 2017 bude i v České republice spuštěna globální marketingové kampaň s tematikou formule 1. Jejím cílem je jednak nadchnout řidiče a zároveň oslavit uvedení nové řady paliv značky Shell. V reklamě vystupuje pilot závodního týmu Scuderia Ferrari Sebastian Vettel, jenž při této příležitosti řekl: „Kvalita paliva je pro můj úspěch ve formuli 1 naprosto klíčová, protože výrazně ovlivňuje výkony monopostu, a tím i časy, kterých na trati dosahujeme. Jsem moc rád, že fanoušci mohou díky této originální kampani nahlédnout do neuvěřitelného světa vědy a techniky, která pohání mé Ferrari, a také poznat, jak se připravuji na závod. Zároveň také všichni uvidí, že to, co se dozvídáme na trati během testování výkonnosti a účinnosti paliva Shell V-Power, může být využito v běžném provozu.“

## O nových palivech Shell

### Přínosy čisticích schopností

Dnešní motory jsou čím dál menší a pracují za stále náročnějších podmínek (palivo je do válců vstříkováno pod tlakem až 2 000 barů), což na něj klade výrazně větší nároky. V moderních pohonných jednotkách kvůli tomu roste riziko vzniku usazenin ulpívajících v palivovém systému (například ve vstříkovačích), nebo na sacích ventilech u zážehových agregátů s nepřímým vstříkáváním.

Tyto částice je obtížné odstranit a mohou negativně ovlivnit chod motoru. Naše revoluční DYNAFLEX technologie pomáhá čistit a chránit klíčové součásti motoru od vzniku škodlivých usazenin tak, aby byl zajištěn efektivní chod pohonné jednotky.<sup>1</sup> Prémiový benzín Shell V-Power s novou technologií DYNAFLEX obsahuje třikrát více čisticích a tření snižujících složek než Shell FuelSave Natural 95 a o 20 % více čisticích molekul ve srovnání s předchozím složením prémiových paliv Shell V-Power Nitro+.

### *Snížené tření*

Od prvního okamžiku, kdy natankujete jakýkoli benzín značky Shell s DYNAFLEX technologií, se na klíčových součástech vašeho motoru začne vytvářet ochranný film, jehož hlavní účinek spočívá ve snížení tření a usnadnění chodu motoru. A to ať už jedete po dálnici, nebo stojíte v koloně. K čemu je to dobré? Zvýšené tření znamená zbytečné plýtvání energií, která by mohla být jinak využita účinněji k pohonu vozu. Nová receptura je proto navržena k omezení tepelných ztrát vzniklých třením u součástí, kde je ztížené mazání. Prémiová paliva Shell V-Power 95 a Shell V-Power Racing 100 se mohou pochlubit třikrát větším množstvím tření snižujících složek než stávající běžné palivo Shell FuelSave Natural 95.

### *Účinnost motoru*

Představte si, že běžíte v botách obalených nánosy bláta, které se otírá o vaše kotníky. Něco takového téměř jistě ovlivní váš výkon. Všechna paliva Shell nyní obsahují novou DYNAFLEX technologii, jež napomáhá zlepšit účinnost motoru.<sup>2</sup> Aktivním omezením tvorby usazenin a s tím souvisejícím omezením ztrát z tření se nová benzínová i naftová paliva Shell postarají o hladký chod motoru. Nová paliva Shell V-Power jsou navržena tak, aby navíc motoru vrátila jeho původní výkon.<sup>3</sup> Tyto pohonné hmoty prokázaly skvělé výsledky, a to jak při měřeních v laboratoři, tak i při testech v běžném provozu.<sup>4</sup>

### *Kvalita potvrzena nezávislým testem*

Společnost Shell Czech Republic a.s. si poprvé v České republice nechala čisticí vlastnosti nového paliva Shell V-Power ověřit na moderním „downsizovaném“ motoru 1.4 TSI s přímým vstříkáváním. Test prokázal výrazný čisticí účinek prémiového benzínu Shell V-Power 95. Zkoumaný parametr délky jednoho vstříku, který se při zanesených otvorech vstříkovače postupně prodlužuje, se po spotřebování

120 litrů prémiového paliva podařilo opětovně zkrátit o 37 %. Více informací o tomto testu v samostatné tiskové zprávě.

### *Shell Czech Republic a.s.*

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť čerpacích stanic, zajišťuje velkoobchod s pohonnými hmotami a systém palivových karet euroShell, plní letadla leteckým palivem na nejvýznamnějších českých letištích. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz).

### *Royal Dutch Shell plc*

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kótovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 90 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete na [www.shell.com](http://www.shell.com).

<sup>1</sup>Zlepšuje stav motoru tím, že pomáhá odstraňovat usazeniny, které snižují výkon motoru, z klíčových součástí palivového systému, jako jsou vstřikovače paliva, nebo sacích ventilů. Skutečné účinky a přínosy vlastností paliv se mohou lišit v závislosti na typu a stavu vozidla, stylu jízdy a jízdních podmínkách; míra jejich projevu není zaručena. Pro více informací prosím navštivte shell.cz, kde najdete podrobnější informace o technologii DYNAFLEX.

<sup>2</sup>Skutečné účinky a přínosy vlastností paliv se mohou lišit v závislosti na typu a stavu vozidla, stylu jízdy a jízdních podmínkách; míra jejich projevu není zaručena. Pro více informací prosím navštivte shell.cz, kde najdete podrobnější informace o technologii DYNAFLEX.

<sup>3</sup>Pomáhá obnovovat výkon motoru tím, že čistí klíčové součásti palivového systému, jako jsou vstřikovače paliva, nebo sací ventily od usazenin, které snižují výkon motoru. Skutečné účinky a přínosy vlastností paliv se mohou lišit v závislosti na typu a stavu vozidla, stylu jízdy a jízdních podmínkách; míra jejich projevu není zaručena.

<sup>4</sup>Testy byly realizovány od roku 2009 na evropských a asijských automobilech z široké škály předních výrobců vozidel. Ne všechna vozidla používaná při testech jsou k dispozici na trhu v České republice.

# Dietu můžete držet i na cestách: Shell nabídne od dubna bezlepkové a vegetariánské občerstvení deli2go

Bře 28, 2017

V Praze - Cestování, které uznává váš životní styl – díky čerpacím stanicím Shell není třeba dělat na cestách kompromisy.

Řidiči s bezlepkovou dietou nebo ti, kteří hledají alternativní varianty běžného sortimentu občerstvení na čerpacích stanicích, už nebudou muset cestovat hladoví, pokud si nestihnou připravit svou vlastní svačinu. Od 1. dubna na ně totiž na čerpacích stanicích Shell čeká nová řada bezlepkových a vegetariánských výrobků deli2go. K stávající nabídce přibude čočkový salát či několik variant hot dogů, baget a wrapů bez lepku.

„Jsme otevřeni všem podnětům. Tentokrát jsme zareagovali na poptávku, vyšší nároky zákazníků a popularitu alternativních životních stylů, kde je z jídelníčku vyloučeno maso či potraviny vyrobené z běžných obilovin. Od začátku dubna zavádíme do prodeje chutné vegetariánské a bezlepkové novinky pro klienty dodržující specifické stravovací návyky, často i ze zdravotních důvodů,“ uvedl Petr Šindler, manažer komunikace společnosti Shell Czech Republic a.s.

Odborníci na výživu doporučují jíst čtyřikrát až pětkrát denně, aby náš metabolismus správně fungoval a veškerou přijatou energii zpracoval. Neměli bychom se tedy odbývat ani při cestování, ale naopak pravidelně zastavovat a občerstvovat se. Všichni řidiči však nemohou, nebo nechtějí, volit z nabídky pultu s rychlým občerstvením libovolně. Společnost Shell se jim v České republice rozhodla vyjít vstříc a zařadit do nabídky občerstvení deli2go zcela nový sortiment bezmasých a bezlepkových produktů.

Od dubna letošního roku tedy budou moci pravidelné stravovací návyky bez problému a pohodlně dodržovat i řidiči držící bezlepkovou dietu či vegetariáni. Na výběr budou mít z několika variant viditelně označených hot dogů, baget či wrapů bez obsahu lepku, vyznavačům bezmasé stravy přibude, mimo širokou nabídku ovoce a zeleniny, navíc možnost zahnat hlad čočkovým salátem.

Nabídka deli2go představuje široký sortiment čerstvého občerstvení vytvořeného pouze pro společnost Shell. Je připraveno z kvalitních surovin, výborně chutná a z nabídky si, právě díky rozšíření o nové produkty, vybere opravdu každý.

## O občerstvení deli2go

Nabídka občerstvení s názvem deli2go byla vytvořena speciálně pro čerpací stanice Shell a je na trhu od roku 2012. Název vznikl zkrácením anglického „delicates to go“, v překladu do češtiny kvalitní a chutné jídlo na cestu.

## Shell Czech Republic a.s.

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť čerpacích stanic, zajišťuje velkoobchod s pohonnými hmotami a systém

palivových karet euroShell, plní letadla leteckým palivem na nejvýznamnějších českých letištích. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz).

## **Royal Dutch Shell plc**

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kótovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 90 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete na [www.shell.com](http://www.shell.com).

# STUDENTSKÉ TÝMY MÍŘÍ DO LONDÝNA S ÚSPORNÝMI AUTY BUDOUCNOSTI

Bře 15, 2017

V Praze, 15. března 2017 – Make the Future Live – festival myšlenek a novátorských přístupů v oblasti hospodaření s globálními energetickými zdroji, se po roce vrací do Londýna. V jeho rámci se uskuteční již 33. ročník soutěže Shell Eco-marathon Europe, celosvětově známý závod technicky nadaných studentů, jenž podporuje inovace mladých lidí v oblasti mobility. I v letošním roce budou bohužel chybět zástupci českých technických škol.

Studentské týmy z prestižních technických vysokých a středních škol z celé Evropy se chystají na letošní Shell Eco-marathon Europe, jehož 33. ročník se vrací zpět do Londýna. Tato událost bude stěžejní součástí akce označované jako Make the Future Live, pořádané od 25. do 28. května v ikonickém Olympijském parku královny Alžběty. Celkem bylo do závodu pozváno 192 studentských týmů z 27 zemí Evropy a Afriky. Předchozích dvanáct měsíců strávili účastníci navrhováním, výrobou a testováním vlastních energeticky úsporných vozidel. Soutěžit se bude na speciálně vybudované 1,6 kilometrů dlouhé městské trati. Hlavním cílem je zjistit, kdo překoná nejdelší vzdálenost a spotřebuje přitom co nejméně energie. V loňském roce byl nejúspěšnější francouzský tým Microjoule-La Joliverie, kterému se s využitím energie odpovídající jednomu litru benzínu podařilo ujet neuvěřitelných 2 606 kilometrů, tj. vzdálenost nutnou k překonání cesty z Londýna do Milána a zpět.

"Česká republika bohužel nebude mít ani letos v soutěži Shell Eco-marathon Europe žádného zástupce, a tak chce společnost Shell v letošním roce více apelovat na studenty vysokých a středních technických škol k účasti v následujícím ročníku. Petr Šindler, člen organizačního týmu evropské odnože soutěže, komentoval výzvu: „Česká republika má obrovskou tradici v automobilové výrobě a jsem přesvědčen o tom, že je u nás spousta talentovaných studentů technických oborů, která by se dokázala postavit hlavní výzvě soutěže – vymyslet, postavit a soutěžít s vozidlem vlastní výroby dosahujícím minimální spotřeby energie. Hledáme proto studenty středních a vysokých technických škol, kteří sestaví tým, zapojí se do soutěže a stanou se po řadě let prvním českým týmem v soutěži. A kdo ví, třeba jednou pomohou změnit budoucnost motorismu.“

Do programu festivalu Make the Future Live se druhým rokem vrací také Mistrovství světa jezdců (Driver's World Championship). Tento souboj o nejrychlejšího a přitom energeticky úsporného závodníka přivítá týmy z letošních oblastních kol Shell Eco-marathonu. Zástupci z asijského, evropského a obou amerických kontinentů změří síly v tradičním soutěžním klání.

Vítězové Mistrovství světa jezdců z roku 2016, členové posádky Bumi Siliwangi Team 4 z Indonésie, nedávno získali nebyvalou nabídku technické stáže u Ferrari v italském Maranellu a měli možnost vyjet spolu se čtyřmi evropskými studentskými týmy na světoznámou trať ve Fioranu při souboji o co nejúspornější jízdu měřenou na délce jednoho okruhu. „Bylo báječné pracovat s takhle vysoce motivovanou skupinou studentů, kteří skutečně dále posouvají hranice efektivnosti vozidel. Tuto možnost nám přinesla dohoda o technologickém partnerství se společností Shell, v jejímž důsledku spolupracujeme těsněji než kdykoliv předtím, a to jak na trati, tak mimo ni,“ prohlásil Mattia Binotto, technický ředitel Scuderia Ferrari.

K soutěži se vyjádřil rovněž Norman Koch, generální ředitel soutěže Shell Eco-marathon: „Společnost Shell si je dlouho vědoma důležitosti vědeckotechnických, konstrukčních a matematických dovedností, jež jsou nezbytným předpokladem řešení některých významných úkolů v hospodaření s globálními energetickými zdroji. Soutěže známé jako Shell Eco-marathon a

Mistrovství světa jezdců jsou jen několika z řady způsobů, kterými společnost Shell podporuje rozvoj těchto dovedností a podněcuje budoucí generaci konstruktérů a vědeckých pracovníků k hledání budoucích řešení mobility.“

"Návštěvníci akce Make the Future Live mohou sledovat veškeré dění na trati v rámci Shell Eco-marathonu i Mistrovství světa jezdců. Budou mít také jedinečnou příležitost prozkoumat, jak by mohla vypadat naše budoucnost v oblasti hospodaření s energetickými zdroji, a sledovat novátorské myšlenky vedoucí ke změnám způsobů života, práce a zábavy ve městech. Poznají, jak se chytré myšlenky promítají do praktických řešení, a budou vyzváni, aby je vyzkoušeli, zdokonalili a zároveň nabídli své vlastní nápady a podíleli se tak na vytváření společné budoucnosti."

Pro další informace o soutěži Shell Eco-marathon navštivte prosím webovou stránku nebo sledujte sociální sítě [Facebook](#) a [Twitter](#).

Pro další informace o festivalu Make the Future Live navštivte prosím <http://www.shell.co.uk/makethefuture>.

## O projektu Make the Future

Make the Future Live je volně přístupný festival myšlenek a novátorských nápadů, který poskytuje prostor pro inovace, spolupráci a podněcuje diskuze o náročných výzvách souvisejících s hospodařením s globálními energetickými zdroji. Návštěvníci si budou moci vyzkoušet, jak se do konkrétní činnosti promítají chytré myšlenky studentů, podnikatelů a představitelů průmyslu, kteří se festivalu společně účastní. Zároveň mohou prozkoumat, jakým způsobem by se mohla ubírat budoucnost charakterizovaná nižším objemem vylučovaného oxidu uhličitého do ovzduší. Čtyřdenní festival se uskuteční od 25. do 28. května 2017 v Olympijském parku královny Alžběty.

Shell Eco-marathon je jedinečná celosvětová soutěž vybízející studenty, aby dále posouvali hranice energetické šetrnosti v silniční dopravě. Soutěžícím poskytuje prostor k testování vozidel, která sami navrhli a sestrojili. Cílem akce je povzbudit zástupce mladší generace, aby se stali vědeckými pracovníky a konstruktéry budoucnosti.

Letos se Shell Eco-marathon bude odehrávat opět na třech světadílech:

Shell Eco-marathon Asia: 16. až 19. března, součást akce Make the Future Singapore

Shell Eco-marathon Americas: 27. až 30. dubna, součást akce Make the Future Detroit

Shell Eco-marathon Europe: 25. až 28. května, součást akce Make The Future Live

## Shell Czech Republic a.s.

Společnost Shell Czech Republic a.s. zastupuje obchodní zájmy Skupiny Shell v České republice. Provozuje rozsáhlou síť čerpacích stanic, zajišťuje velkoobchod s pohonnými hmotami a systém palivových karet euroShell, plní letadla leteckým palivem na nejvýznamnějších českých letištích a nabízí automobilové a průmyslové oleje a maziva. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz)

## Royal Dutch Shell plc

Společnost Royal Dutch Shell plc je registrovaná v Anglii a Walesu, má centrálu v Haagu a její akcie jsou kótovány na burzách v Londýně, Amsterdamu a New Yorku. Společnost Shell působí ve více než 70 zemích světa v oblastech průzkumu a těžby ropy a zemního plynu, výroby a marketingu

kapalného zemního plynu a zkapalňování zemního plynu, dále výroby, marketingu a přepravy ropných produktů a chemikálií. Více informací naleznete na [www.shell.cz](http://www.shell.cz)